

**Министерство науки и высшего образования РФ**

**ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»**

**Инженерно-технический институт**

*Кафедра автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры*

## **Программа практики**

включая фонд оценочных средств и методические указания  
для самостоятельной работы обучающихся

---

### **Б2.О.01(У) – УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)**

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль) – «Организация перевозок и безопасность движения»

Квалификация – бакалавр

Количество зачётных единиц (часов) – 6 (216)

г. Екатеринбург, 2023

Разработчик: ст. преподаватель О.В. Алексеева /О.В. Алексеева/

Программа практики утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры (протокол № 8 от «01» февраля 2023 года).

Зав. кафедрой Б.А. Сидоров /Б.А. Сидоров/

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией инженерно-технического института (протокол № 6 от «02» февраля 2023 года).

Председатель методической комиссии ИТИ А.А. Чижов /А.А. Чижов/

Рабочая программа утверждена директором инженерно-технического института

Директор ИТИ Е.Е. Шишкина /Е.Е. Шишкина/  
«03» февраля 2023 года

## **Оглавление**

1. Общие положения.....	4
2. Перечень планируемых результатов прохождения практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы .....	4
3. Место практики в структуре образовательной программы .....	6
4. Объем практики и ее продолжительность в неделях и часах .....	6
5. Содержание практики .....	6
6. Перечень учебно-методического обеспечения по практике .....	7
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике .....	9
Аттестация по итогам прохождения практики проводится в форме зачета с оценкой.....	9
7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе прохождения практики .....	9
7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания результата прохождения практики .....	9
7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы .....	10
7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций .....	12
8. Методические указания по оформлению отчетных материалов и дневника практики .....	12
9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении практики .....	14
10. Описание материально-технической базы, необходимой для прохождения практики .....	15

## 1. Общие положения

Учебная практика (ознакомительная практика) Б2.О.01(У) относится к блоку Б2 – «Практика», входящего в состав образовательной программы высшего образования 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения»).

Нормативно-методической базой для разработки рабочей программы «Учебная практика (ознакомительная практика)» являются:

– Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказ Минобрнауки России от 05.04.2017 г. № 301 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

– Приказ Министерства труда и социальной защиты от 08.09.2014 г. № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 г. № 911;

– Учебные планы образовательной программы высшего образования направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения»), подготовки бакалавров по очной, заочной и очно-заочной формам обучения, одобренные Ученым советом УГЛУТУ (протокол от 27.08.2020 г. № 8).

Обучение по образовательной программе 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения») осуществляется на русском языке.

## 2. Перечень планируемых результатов прохождения практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами учебной практики (ознакомительная практика) являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

Выпускающая кафедра определяет специальные требования к подготовке обучающегося по прохождению учебной практики (ознакомительная практика).

К числу специальных требований относится решение вопросов, касающихся области профессиональной деятельности выпускника по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения»), которая включает:

– 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).

Учебная практика готовит к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

– организационно-управленческий.

**Целью** учебной практики (ознакомительная практика) является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, связанной с решением разнообразных профессиональных задач.

**Задачи практики:**

- получение сведений о специфике направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) подготовки – «Организация перевозок и безопасность движения»;
- приобретение первичных практических навыков самостоятельной работы и умение применять их при решении разнообразных профессиональных задач;
- приобретение умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

**Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:**

- ОПК-1 – способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;
- ОПК-2 – способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;
- ОПК-3 – способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;
- ОПК-4 – способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;
- ОПК-5 – способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;
- ОПК-6 – способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

**В результате прохождения практики обучающийся должен:**

**знать:**

- основные источники информации, на основании которых производится разработка документации;
- теоретические основы информационного обеспечения профессиональной деятельности;
- методические основы разработки технической документации в рамках профессиональной деятельности;

**уметь:**

- использовать полученные теоретические знания при решении задач в технических приложениях профессиональной деятельности;
- использовать полученные теоретические знания при решении производственных задач, возникающих при формировании и функционировании транспортно-технологических машин и комплексов;
- применять средства информационных технологий при решении задач профессиональной деятельности;
- применять методы определения безопасности технических средств и технологий при решении профессиональных задач;
- применять на практике теоретические знания относительно действующих нормативных документов, регламентирующих процессы разработки технической документации в рамках профессиональной деятельности;

**владеть:**

- навыками применения общеинженерных методик в реализации технологических процессов в профессиональной деятельности;
- навыками оценки уровня безопасности применяемых технических средств и технологий при решении профессиональных задач;
- навыками разработки технической документации в соответствии с различными системами стандартов, связанных с профессиональной деятельностью.

### 3. Место практики в структуре образовательной программы

Учебная практика (ознакомительная практика) является обязательным элементом учебного плана бакалавров направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения»), что означает формирование в процессе обучения у бакалавра основных профессиональных знаний и компетенций в рамках выбранного профиля.

Учебная практика базируется на знаниях, полученных в процессе изучения следующих дисциплин учебного плана: «Проектная деятельность», «Основы информационной культуры».

Знания, умения и навыки, полученные при изучении перечисленных дисциплин необходимы для успешного прохождения учебной практики и закрепления полученных теоретических знаний.

### 4. Объем практики и ее продолжительность в неделях и часах

Общая трудоемкость учебной практики (ознакомительная практика) составляет 6 зачетных единиц, общий объем – 216 часов.

Вид учебной работы	Количество з.ед./часов/недель		
	Очная форма обучения	Заочная форма обучения	Очно-заочная форма обучения
	1 курс		
Общая трудоемкость	6 / 216 / 4	6 / 216 / 4	6 / 216 / 4
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой		

### 5. Содержание практики

Содержание учебной практики (ознакомительная практика) определяется кафедрой автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры, осуществляющей подготовку по данному направлению.

Предусмотрены два способа проведения практики: стационарная и выездная.

Стационарная практика проводится в структурных подразделениях УГЛТУ (на кафедре автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры), в организациях и предприятиях г. Екатеринбурга.

Выездная практика проводится в организациях и предприятиях, занятых в сфере перевозок грузов, пассажиров и багажа, расположенных вне г. Екатеринбурга.

Содержание практики определяется кафедрой автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры, осуществляющей подготовку обучающихся по данному направлению, и в значительной степени зависит от места прохождения практики.

### Основные этапы практики и их трудоемкость

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ, трудоемкость (зет/часов)		
		Подготовительные работы	Выполнение задания	Отчетные материалы
1	<b>Подготовительный этап:</b> - участие в организационном собрании по практике; - получение дневника практики; - получение индивидуального задания; - проведение инструктажа по технике безопасности; - составление плана работы.	0,5/18	–	–
2	<b>Учебный этап практики:</b> - ведение дневника практики; - выполнение запланированной работы.	–	4,0/144	–
3	<b>Подготовка отчетных материалов</b> о прохождении практики, <b>подготовка к промежуточной аттестации</b>	–	–	1,5/54
<b>ВСЕГО ЗЕТ:</b>		<b>0,5</b>	<b>4,0</b>	<b>1,5</b>

Содержание учебной практики (ознакомительная практика) бакалавра указывается в Индивидуальном задании обучающегося, которое разрабатывается руководителем практики от УГЛТУ и фиксируется в отчетных материалах по практике.

### 6. Перечень учебно-методического обеспечения по практике

#### Основная и дополнительная литература

№	Автор, наименование	Год издания	Примечание
<b>Основная учебная литература</b>			
1	Дорожные условия движения автотранспортных средств: учебное пособие / Е. Бондаренко, И.И. Любимов, В. Рассоха и др.; ФГБОУ ВПО «Оренбургский государственный университет». – Оренбург: ОГУ, 2014. – 206 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=259171">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=259171</a> . – Текст: электронный.	2014	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
2	Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие / Н.В. Пеньшин; ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=277975">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=277975</a> . – ISBN 978-5-8265-1273-9. – Текст: электронный.	2014	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
<b>Дополнительная учебная литература</b>			
3	Заложных, В.М. Экономическая оценка проектных решений по организации и безопасности дорожного движения: учебное пособие / В.М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 120 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=142302">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=142302</a> . – ISBN 978-5-7994-0536-6. – Текст: электронный.	2012	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
4	Минько, Р.Н. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Р.Н. Минько, А.И. Шапошников. – Москва ; Берлин : Ди-	2016	Полнотекстовый до-

	рект-Медиа, 2016. – 120 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=448313">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=448313</a> . – Библиогр.: с. 107-115. – ISBN 978-5-4475-8688-1. – DOI 10.23681/448313. – Текст : электронный.		ступ при входе по логину и паролю*
5	Эксплуатация автомобильного транспорта : учебное пособие / Н.Н. Якунин, Н.В. Якунина, Д.А. Дрючин и др. ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Оренбургский Государственный Университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. – 221 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=481737">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=481737</a> . – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-7410-1748-7. – Текст : электронный.	2017	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*

\*- прежде чем пройти по ссылке, необходимо войти в систему.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий.

### Электронные библиотечные системы

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронной библиотечной системе УГЛТУ (<http://lib.usfeu.ru/>), ЭБС Издательства Лань <http://e.lanbook.com/>, ЭБС Университетская библиотека онлайн <http://biblioclub.ru/>, содержащих издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированных по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

### Справочные и информационные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс». Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Информационно-правовой портал Гарант. Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
3. База данных Scopus компании Elsevier B.V. <https://www.scopus.com/>

### Профессиональные базы данных

1. ГОСТ Эксперт. Единая база ГОСТов РФ (<http://gostexpert.ru/>);
2. информационные базы данных Росреестра (<https://rosreestr.ru/>);
3. ФБУ РФ Центр судебной экспертизы (<http://www.sudexpert.ru/>);
4. Транспортный консалтинг ([http://trans-co.ru/?page\\_id=13](http://trans-co.ru/?page_id=13));
5. Рестко Холдинг (<https://www.restko.ru/>).

### Нормативно-правовые акты

1. ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
2. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ.
3. О Правилах дорожного движения: Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
4. О техническом регулировании: Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ.



5. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

6. Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ.

7. Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях: Приказ МВД России от 19.06.2015 г. № 699 (вместе с «Порядком организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений»).

8. ОДМ 218.6.015-2015. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации: утвержден Распоряжением Росавтодора от 12.05.2015 г. № 853-р.

9. Правила учета дорожно-транспортных происшествий: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 г. № 1502.

## **7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Аттестация по итогам прохождения практики проводится в форме зачета с оценкой.

### **7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе прохождения практики**

Формируемые компетенции	Вид и форма контроля
<b>ОПК-1</b> – способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности <b>ОПК-2</b> – способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов <b>ОПК-3</b> – способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний <b>ОПК-4</b> – способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности <b>ОПК-5</b> – способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности <b>ОПК-6</b> – способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	<b>Промежуточный контроль:</b> индивидуальные задания (отчетные материалы по практике), контрольные вопросы (защита отчетных материалов по практике).

### **7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания результата прохождения практики**

**Критерии оценивания подготовленных отчетных материалов по практике и ответа при их защите (промежуточный контроль формирование компетенций ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6):**

«Зачтено-отлично» – Обучающийся успешно выполнил все задания практики, в соответствии с требованиями оформил все отчетные документы по практике. При устной защите отчет-

ных материалов обучающийся глубоко и полно владеет содержанием материала практики, умеет увязывать результаты практики с теоретическими знаниями, полученными в результате изучения различных дисциплин, теоретические выводы подтверждает примерами, данными, полученными в результате прохождения практики. Выводы обучающегося логичны и четки, ответы, на поставленные вопросы, излагает ясно и кратко, умеет обосновывать свои суждения по определенному вопросу. Ответ носит самостоятельный характер.

*«Зачтено-хорошо»* – Обучающийся выполнил все задания практики с незначительными замечаниями, в соответствии с требованиями оформил все отчетные документы по практике. При защите отчетных материалов обучающийся знает и понимает основные положения практического материала, но излагает его неполно, допускает неточности, передавая суть, теоретические выводы подтверждает примерами, данными, полученными в результате прохождения практики, может обосновать свои суждения теоретически и практически. Ответ носит самостоятельный характер.

*«Зачтено-удовлетворительно»* – Обучающийся частично выполнил задания практики, оформил с ошибками отчетные документы по практике. При защите отчетных материалов обучающийся передает суть материала, знает теоретические положения, однако не может подкрепить их практическими примерами. Ответ самостоятельный, но не четкий и не последовательный.

*«Не зачтено-неудовлетворительно»* – Обучающийся не выполнил все задания практики, в соответствии с требованиями не оформил все отчетные документы по практике. При защите отчетных материалов обучающийся имеет разрозненные и бессистемные знания: не умеет выделять главное и второстепенное, не может воспроизвести результаты проведенного анализа, допускает ошибки в определении понятий, излагает материал, не имеющий отношения к заданию практики, не умеет применять знания для обоснования и объяснения тех или иных процессов и явлений.

### ***7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы***

#### **Индивидуальные задания**

1. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с наездом на пешеходов.
2. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с наездом на пешеходов в темное время суток.
3. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с наездом на животное.
4. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с опрокидыванием транспортных средств.
5. Дорожно-транспортные происшествия-опрокидывания при сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях.
6. Дорожно-транспортные происшествия с участием двухколесных транспортных средств.
7. Дорожно-транспортные происшествия с участием средств индивидуальной мобильности.
8. Дорожно-транспортные происшествия с участием тяжеловесных транспортных средств.
9. Дорожно-транспортные происшествия с участием крупногабаритных транспортных средств.
10. Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств пожарно-спасательной части.

11. Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортного средства скорой медицинской помощи
12. Дорожно-транспортные происшествия-столкновения при нарушении ПДД обоими водителями.
13. Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах.
14. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с заездом транспортных средств на обочину.
15. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с наличием на проезжей части препятствия для движения.
16. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с наездом транспортных средств на препятствия.
17. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с колеиностью проезжей части.
18. Дорожно-транспортные происшествия в зоне дорожно-ремонтных работ.

### **Контрольные вопросы (защита отчетных материалов по практике)**

1. Назовите нормативные документы, регламентирующие порядок движения транспортных средств.
2. Назовите основные функции Госавтоинспекции (ГАИ–ГИБДД).
3. Какова структура ГИБДД в настоящее время?
4. В чем состоит суть контроля за проектированием дорог и улиц?
5. В чем состоит суть контроля за строительством, реконструкцией, ремонтом дорог и улиц?
6. В чем состоит суть контроля за эксплуатационным состоянием дорог и улиц?
7. Укажите порядок и сроки проведения обследования автомобильных дорог и улиц.
8. Назовите виды обследования дорог и улиц и их задачи.
9. Кем контролируются схемы организации дорожного движения в местах производства работ на проезжей части дорог и улиц?
10. Кем рассматривается проектная документация на строительство, ремонт, а также проекты на организацию дорожного движения?
11. Кто включается в состав комиссий по приемке дорог в эксплуатацию?
12. Что такое контрольно-наблюдательное дело и как оно используется работниками ГИБДД?
13. Укажите порядок выявления и устранения мест концентрации ДТП.
14. Назовите основные задачи технического надзора.
15. В чем состоит суть контроля за конструкцией транспортных средств при их производстве и сертификации?
16. В чем состоит суть контроля за техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации.
17. Кто ведет учет ДТП, погибших и раненых?
18. Кто устанавливает порядок учета использования и формирования отчетных данных в области безопасности дорожного движения?
19. Какие показатели учитывают органы внутренних дел?
20. Какие ведомства ведут учет показателей аварийности?
21. Какие существуют виды ответственности за нарушение ПДД?
22. Что такое административная ответственность за нарушение ПДД и как она устанавливается?
23. За какие нарушения наступает уголовная ответственность?

#### 7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
Высокий	Зачтено-отлично	Обучающийся успешно выполнил все задания практики, в соответствии с требованиями оформил все отчетные документы по практике. Обучающийся умеет использовать полученные теоретические знания при решении задач в технических приложениях профессиональной деятельности; применять методы определения безопасности технических средств и технологий при решении профессиональных задач; владеет навыками применения общинженерных методик в реализации технологических процессов в профессиональной деятельности; навыками оценки уровня безопасности применяемых технических средств и технологий при решении профессиональных задач..
Базовый	Зачтено-хорошо	Обучающийся выполнил все задания практики с незначительными замечаниями, в соответствии с требованиями оформил все отчетные документы по практике. Обучающийся умеет использовать полученные теоретические знания при решении задач в технических приложениях профессиональной деятельности; применять методы определения безопасности технических средств и технологий при решении профессиональных задач; владеет основными навыками применения общинженерных методик в реализации технологических процессов в профессиональной деятельности; навыками оценки уровня безопасности применяемых технических средств и технологий при решении профессиональных задач..
Пороговый	Зачтено-удовлетворительно	Обучающийся частично выполнил задания практики, оформил с ошибками отчетные документы по практике. Обучающийся не умеет самостоятельно использовать полученные теоретические знания при решении задач в технических приложениях профессиональной деятельности; применять методы определения безопасности технических средств и технологий при решении профессиональных задач; частично владеет навыками применения общинженерных методик в реализации технологических процессов в профессиональной деятельности; навыками оценки уровня безопасности применяемых технических средств и технологий при решении профессиональных задач..
Низкий	Не зачтено-неудовлетворительно	Обучающийся не выполнил все задания практики, в соответствии с требованиями не оформил все отчетные документы по практике. Обучающийся не умеет использовать полученные теоретические знания при решении задач в технических приложениях профессиональной деятельности; применять методы определения безопасности технических средств и технологий при решении профессиональных задач; не владеет навыками применения общинженерных методик в реализации технологических процессов в профессиональной деятельности; навыками оценки уровня безопасности применяемых технических средств и технологий при решении профессиональных задач..

#### 8. Методические указания по оформлению отчетных материалов и дневника практики

Учебная практика (ознакомительная практика) – это самостоятельная работа обучающегося в образовательной организации под руководством руководителя практики или на предприя-

тии (в организации) под руководством руководителя практики и специалиста или руководителя соответствующего подразделения профильной организации.

Учебно-методическое руководство практикой осуществляется кафедрой «Автомобильный транспорт и транспортная инфраструктура».

Учебная практика при прохождении её в профильной организации осуществляется на основе договора между Университетом и организациями, осуществляющими деятельность соответствующего профиля.

Для руководства практикой, проводимой в Университете или профильной организации, назначается руководитель практики из числа лиц, относящихся к профессорско-преподавательскому составу университета, организующего проведение практики, и руководитель практики из числа работников профильной организации.

*Руководитель практики от Университета:* составляет рабочий план проведения практики; разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся, выполняемые в период практики; оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий, а также при сборе материалов; осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики; оценивает результаты прохождения практики обучающимся.

*Руководитель практики от профильной организации:* согласовывает индивидуальные задания, содержание и планируемые результаты практики; предоставляет рабочие места обучающимся; обеспечивает безопасные условия прохождения практики обучающимся, проводит инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, правилами внутреннего трудового распорядка в первый день нахождения обучающегося на предприятии.

Непосредственное руководство и контроль за выполнением плана практики обучающегося осуществляются руководителями практики *от Университета*.

Основные этапы работы:

– Подготовительный этап (участие в организационном собрании по практике; получение дневника практики; получение индивидуального задания; проведение инструктажа по технике безопасности; составление плана работы);

– Учебный этап (ведение дневника практики; выполнение запланированной работы);

– Подготовка отчетных материалов о прохождении практики, подготовка к промежуточной аттестации.

Дневник практики заполняется лично обучающимся. Записи о выполненных работах производятся по мере необходимости, но не реже одного раза в неделю. Достоверность записей проверяется руководителем практики.

По результатам практики обучающийся обязан предоставить отчетные материалы по практике.

Общие требования к отчетным материалам: логическая последовательность и четкость изложения материала; краткость и точность формулировок, исключающих возможность неоднозначного толкования; убедительность аргументации; конкретность изложения материала и результатов работы; информационная выразительность; достоверность; достаточность и обоснованность выводов.

Отчетные материалы по практике имеют следующую структуру:

– Титульный лист (Приложение 1);

– Содержание (Приложение 2);

– Введение;

– Задание на практику<sup>1</sup> (Приложение 3) или направление на практику<sup>2</sup> (Приложение 4), содержащие, в том числе индивидуальное задание;

---

<sup>1</sup> Составляется при прохождении учебной практики в университете

- Приказ (распоряжение) о назначении руководителя практики от профильной организации<sup>3</sup> (Приложение 5);
  - Дневник практики (Приложение 6);
  - Аттестационный лист уровня овладения компетенциями (Приложение 7);
  - Основная часть;
  - Заключение (Выводы, предложения и рекомендации по результатам практики);
  - Список используемых источников;
- Приложение (при необходимости).

Введение должно содержать общие положения по практике (Приложение 8): цель и задачи практики; место проведения практики; сведения о руководителе практики от профильной организации<sup>4</sup>, общее задание на практику; индивидуальное задание на практику; иные сведения (при необходимости, по усмотрению руководителя практики от Университета или обучающегося).

В основной части отчета предусмотрено два раздела: описательный (теоретический) (Приложение 9) и аналитический (Приложение 10). Общий объём основной части должен составлять 10 – 15 страниц.

Заключение должно содержать (Приложение 11): обобщенные выводы, а также предложения и рекомендации по результатам практики.

Отчет оформляется на одной стороне стандартного листа формата А4 шрифтом Times New Roman, кегль 14, интервал одинарный. Поля сверху и снизу – 20 мм, слева – 30 мм, справа – 10 мм. Абзацный отступ (первая или красная строка) – 1,25. Нумерация страниц сплошная, включая титульный лист и приложения. Титульный лист не нумеруется.

В отчетных материалах по практике должно быть отражено выполнение заданий, полученных на практику.

Аттестация по итогам практики проводится руководителем практики по направлению подготовки на основании защиты оформленных отчетных материалов обучающимся, подписанного им.

По итогам положительной аттестации обучающемуся выставляется дифференцированная оценка (зачет с оценкой: отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

Оценка по практике приравнивается к оценкам по дисциплинам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов промежуточной (сессионной) аттестации обучающихся.

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении практики**

Для получения требуемых результатов практики используются следующие информационные технологии обучения:

- при проведении консультаций используются презентации материала в программе Microsoft Office (Power Point), выход на профессиональные сайты, использование видеоматериалов различных интернет-ресурсов.

- самостоятельная работа осуществляется с использованием Справочной правовой системы «Консультант Плюс».

Для организации учебного процесса используется программное обеспечение, обновляемое согласно лицензионным соглашениям.

---

<sup>2</sup> Составляется при прохождении учебной практики в профильной организации. При прохождении учебной практики в университете не требуется

<sup>3</sup> Составляется при прохождении учебной практики в профильной организации. При прохождении учебной практики в университете не требуется. Может применяться форма профильной организации

<sup>4</sup> Составляется при прохождении учебной практики в профильной организации. При прохождении учебной практики в университете не требуется

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- Windows 7 Licence 49013351УГЛТУ Russia 2011-09-06, OPEN 68975925ZZE1309;
- Office Professional Plus 2010;
- Справочно-правовая система «Система ГАРАНТ»;
- Справочная Правовая Система КонсультантПлюс;
- «Антиплагиат.ВУЗ».

## **10. Описание материально-технической базы, необходимой для прохождения практики**

Учебная практика (ознакомительная практика) бакалавров, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения»), может проводиться в структурных подразделениях вуза.

Сбор и анализ данных для выполнения задач практики может проводиться в следующих типах организаций:

- государственные и муниципальные органы управления;
- бюджетные учреждения (ГБУ)
- коммерческие предприятия (ООО, АО);
- структурные подразделения профильных НИИ.

Для полноценного выполнения индивидуального задания по практике обучающийся должен иметь постоянный доступ к информационным ресурсам библиотечных фондов УГЛТУ, так же он может использовать иные информационные системы.

Для прохождения практики на реально действующем предприятии (организации), обучающийся должен быть допущен на территорию предприятия, иметь рабочее место на весь срок сбора необходимой информации, доступ к необходимым данным на предприятии.

Бакалавры заочной формы обучения, работающие по специальности, могут проходить учебную практику (ознакомительная практика) по месту работы в случае согласования места прохождения практики с руководителем практики от УГЛТУ.

Материально-техническим обеспечением практики обучающегося является основная и дополнительная литература, рекомендуемая при изучении дисциплин учебного плана, конспекты лекций, учебно-методические пособия и материалы (базы данных), связанные с деятельностью организации – места практики и профилем подготовки обучающегося:

- нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятия (организации);
- типовые инструкции, используемые на предприятии;
- информационные базы данных предприятия;

методические разработки, определяющие порядок прохождения и содержания практики.

Реализация программы практики обеспечивается доступом каждого обучающегося к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет. Наличие компьютеров и мультимедийных технологий, программного обеспечения (графические ресурсы текстового редактора Microsoft Word; программа презентаций Microsoft Power Point for Windows и др.), позволяющего осуществлять поиск информации в сети Интернет, систематизацию, анализ и презентацию информации, экспорт информации на цифровые носители.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- Office Web Apps 64 bit 2013, Windows 8.1, Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ», Windows Professional 8 Russian Upgrade OLP NL, Office Professional Plus 2013 Russian OLP NL, Microsoft Windows 7 Professional SP1 64-bit Russia and Georgia 1pk DSP OEI DVD LCP;
- геоинформационная система QGIS 3.10.2 3.4.15LTR.

### Требования к аудиториям для самостоятельной работы

Способ прохождения практики	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Стационарная	Столы, стулья, видеокамера, диктофон, панель плазменная, твердомер ультразвуковой, твердомер динамический, толщиномер покрытый «Константа К5», уклономер, дальномер лазерный, угломер электронный. Компьютеры (2 ед.), принтер офисный. Рабочие места студентов оснащены компьютерами с выходом в сеть Интернет и электронную информационную образовательную среду.
Выездная	В соответствии с договором на практику обучающемуся должен быть предоставлен доступ на территорию организации; обучающийся должен быть обеспечен рабочим местом оборудованным, в соответствии с задачами практики.



Форма титульного листа

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Кафедра автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры

**ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО УЧЕБНОЙ  
ПРАКТИКЕ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ)**

---

(ФИО обучающегося полностью)

обучающегося группы \_\_\_\_\_ 1 курса

\_\_\_\_\_ формы обучения

(очной, заочной, очно-заочной)

---

(Наименование института)

Руководитель практики от Университета

---

(должность, ФИО)

**Результат рецензирования отчетных материалов по практике:**

---

(обучающийся допущен к аттестации /обучающийся не допущен к аттестации)

**Оценка по итогам промежуточной аттестации по практике:** \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Екатеринбург 20 \_\_ г.

Пример оформления содержания отчета по практике

Стр.

Введение .....	
Задание на практику <sup>5</sup> .....	
Направление на практику <sup>6</sup> .....	
Приказ (распоряжение) о назначении руководителя практики от профильной организации <sup>7</sup> .....	
Оценочный лист прохождения практики .....	
Дневник практики .....	
Аттестационный лист уровня овладения компетенциями .....	
Основная часть .....	
1    Описательный раздел .....	
2    Аналитический раздел .....	
Список используемых источников .....	
Заключение .....	
Приложение .....	

---

<sup>5</sup> Составляется при прохождении учебной практики в университете

<sup>6</sup> Составляется при прохождении учебной практики в профильной организации. При прохождении учебной практики в университете не требуется

<sup>7</sup> Составляется при прохождении учебной практики в профильной организации. При прохождении учебной практики в университете не требуется

Форма задания на практику<sup>8</sup>

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
Уральский государственный лесотехнический университет  
(УГЛТУ)

Кафедра автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры

«Утверждаю»

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_ Б.А. Сидоров

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАДАНИЕ**

**на учебную практику (ознакомительная практика)**

обучающемуся \_\_\_\_\_ курса направления \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа \_\_\_\_\_

*(фамилия, имя, отчество обучающегося)*

Срок прохождения практики:

с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Общее задание:

1. Планирование: выбор темы исследования.
2. Проведение исследовательской работы: ознакомление с исследовательскими работами в выбранной области исследований (теоретическая подготовка).
3. Проведение исследовательской работы: выполнение индивидуального задания по учебной практике (практическая работа).

Индивидуальное задание на практику:

\_\_\_\_\_

Индивидуальное задание выдано и согласовано.

Руководитель практики от Университета \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
*(подпись) (расшифровка подписи)*

Обучающийся \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
*(подпись) (расшифровка подписи)*

Дата выдачи и согласования « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

<sup>8</sup> Составляется при прохождении учебной практики в университете

Форма направления на практику<sup>9</sup>

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
Уральский государственный лесотехнический университет  
(УГЛТУ)

Кафедра автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры

**НАПРАВЛЕНИЕ**  
**на учебную практику (ознакомительная практика)**  
(вид практики)

В соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
на предприятие \_\_\_\_\_ направляется  
(наименование предприятия)

\_\_\_\_\_  
(ФИО обучающегося)  
обучающийся 1 курса \_\_\_\_\_ формы обучения направления 23.03.01 «Технология транспортных  
процессов» (профиль – «Организация перевозок и безопасность движения»)

\_\_\_\_\_ (шифр и наименование направления)  
для прохождения учебной практики (ознакомительной практики)  
(вид практики)

на основании приказа ректора УГЛТУ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Цель практики: в соответствии с программой практики.

Прибыл

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Начальник ОК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись)

МП

Убыл

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Начальник ОК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись)

МП

<sup>9</sup> Составляется при прохождении учебной практики в профильной организации. При прохождении учебной практики в университете не требуется

**ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 4**

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ**

Руководитель практики от университета: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись, дата)

Задание принял: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись обучающегося, дата)

Назначено ответственное лицо от предприятия за организацию практики (руководитель  
практики от предприятия) \_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

Начальник ОК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись)

МП

Задание согласовано: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись ответственного лица от профильной организации, дата)

Форма приказа/распоряжения на практику<sup>10</sup>

ПРИКАЗ / РАСПОРЯЖЕНИЕ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

О назначении руководителя практики

Назначить руководителем учебной практики (ознакомительной практики)

(вид практики)

обучающегося \_\_\_\_\_

(ФИО обучающегося)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (ФИО сотрудника)

Провести инструктаж студента-практиканта по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, правилами внутреннего трудового распорядка.

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (дата, подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка)

<sup>10</sup> Составляется при прохождении учебной практики в профильной организации. При прохождении учебной практики в университете не требуется. Может применяться форма профильной организации

Форма дневника практики

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

**ДНЕВНИК**  
**учебной практики (ознакомительная практика)**

Обучающегося: \_\_\_\_\_  
(ФИО, институт, курс, группа)

Место практики:<sup>11</sup> \_\_\_\_\_  
(наименование профильной организации, где проходит практика, ее адрес)

Срок прохождения практики: с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель практики от профильной организации:<sup>12</sup> \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

Дата <sup>13</sup>	Краткое содержание выполненных работ	Подпись обучающегося
XX.XX.20__ г.	Инструктаж в соответствии с требованиями охраны труда, техники безопасности, техники пожарной безопасности, а также правил внутреннего трудового распорядка на предприятии. Составление плана прохождения практики	
XX.XX.20__ г.	Изучение нормативных документов в области безопасности дорожного движения и учета дорожно-транспортных происшествий	
XX.XX.20__ г.		
XX.XX.20__ г.	Изучение теоретических положений системы «Водитель – Автомобиль – Дорога - Среда», влияния ее элементов на безопасность движения.	
XX.XX.20__ г.		
XX.XX.20__ г.	Выбор темы исследования (конкретного вида ДТП).	
XX.XX.20__ г.	Изучение источников информации по теме исследования в России и за рубежом, включая статистику конкретных ДТП	
XX.XX.20__ г.		
XX.XX.20__ г.	Подготовка по теме исследования базы видеофайлов, полученных с регистраторов и камер, находящихся в свободном доступе в сети «Интернет»	
XX.XX.20__ г.		
XX.XX.20__ г.	Выделение классифицирующих признаков и причинно-следственных связей для элементов, входящих в систему «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда», на условия возникновения ДТП (по наблюдениям с видеофайлов, полученных с регистраторов и камер, находящихся в свободном доступе в сети «Интернет»)	
XX.XX.20__ г.		

<sup>11</sup> Заполняется при прохождении учебной практики в профильной организации. Не требует заполнения при прохождении учебной практики в университете

<sup>12</sup> Заполняется при прохождении учебной практики в профильной организации. Не требует заполнения при прохождении учебной практики в университете

<sup>13</sup> Дневник практики заполняется на каждый день практики.

XX.XX.20__ г.	Составление классификации дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП, учёт связей для элементов, входящих в систему «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» на условия возникновения ДТП	
XX.XX.20__ г.		
XX.XX.20__ г.	Самостоятельная работа обучающегося (подготовка отчетных материалов о прохождении практики, подготовка к промежуточной аттестации)	

Руководитель практики от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
*(подпись)* *(расшифровка подписи)*  
 Печать (при наличии)



Форма аттестационного листа

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ**  
**уровня овладения компетенциями**

Обучающегося: \_\_\_\_\_  
(ФИО, институт, курс, группа)

Направление подготовки – 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
Направленность (профиль) – «Организация перевозок и безопасность движения»

Успешно прошел (ла) учебную практику (ознакомительная практика)  
в объеме 216 часов с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Место практики:<sup>14</sup> \_\_\_\_\_  
(наименование профильной организации, где проходит практика, ее адрес)

Характеристика учебной и профессиональной деятельности: учебная и профессиональная деятельность, направленная на формирование, закрепление, развитие компетенции, в процессе выполнения определенных видов работ на практике, связанных с будущей профессиональной деятельностью:

№ п/п	Наименование компетенций, виды работ	Оценка сформированности компетенций (в соответствии с фондом оценочных средств по практике)
1.	<b>ОПК-1</b> – способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	
2.	<b>ОПК-2</b> – способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	
3.	<b>ОПК-3</b> – способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	
4.	<b>ОПК-4</b> – способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	
5.	<b>ОПК-5</b> – способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	
6.	<b>ОПК-6</b> – способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	

Итоговая оценка по практике \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_

<sup>14</sup> Заполняется при прохождении учебной практики в профильной организации. Не требует заполнения при прохождении учебной практики в университете

зав. кафедрой автомобильного транспорта  
и транспортной инфраструктуры

\_\_\_\_\_ / Б.А. Сидоров /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Члены комиссии:

руководитель практики от профильной организации

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

руководитель практики от Университета

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

### Пример оформления введения

**Вид практики.** Основной образовательной программой высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» предусмотрен вид практики – «Учебная практика» (ознакомительная практика).

**Цель учебной практики:** развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, связанной с решением разнообразных профессиональных задач.

**Задачи практики:**

- получение сведений о специфике направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) подготовки – «Организация перевозок и безопасность движения»;

- приобретение первичных практических навыков самостоятельной работы и умение применять их при решении разнообразных профессиональных задач;

- приобретение умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

**Способ проведения практики.** Учебная практика – стационарная (проводится в образовательной организации – УГЛТУ).

**Место проведения практики.** Учебная практика проводится на кафедре «Автомобильный транспорт и транспортная инфраструктура» УГЛТУ.

**Объем практики.** Объем и продолжительность практики определяются учебным планом по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (направленность (профиль) подготовки – «Организация перевозок и безопасность движения») и составляет 4 недели. Общая трудоемкость учебной практики составляет 6 зачетных единиц, общий объем – 216 часов.

**Промежуточная аттестация по практике.** Аттестация по итогам практики проводится в комиссии на основании защиты оформленного отчета. Процедура защиты состоит из доклада обучающегося о проделанной работе в период практики и выполнении им индивидуального задания (до 10 мин), затем ответов на вопросы по существу доклада.

Форма аттестации – зачет с оценкой.

**Компетенции, которыми должен овладеть обучающийся в результате практики.** Обучающийся в результате окончания практики должен обладать компетенциями:

- ОПК-1 – способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

- ОПК-2 – способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

- ОПК-3 – способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

- ОПК-4 – способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;

- ОПК-5 – способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

- ОПК-6 – способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Требования к знаниям, умениям и владениям обучающегося после окончания практик.

**В результате прохождения практики обучающийся должен:**

**знать:**

- основные источники информации, на основании которых производится разработка документации;
- теоретические основы информационного обеспечения профессиональной деятельности;
- методические основы разработки технической документации в рамках профессиональной деятельности;

**уметь:**

- использовать полученные теоретические знания при решении задач в технических приложениях профессиональной деятельности;
- использовать полученные теоретические знания при решении производственных задач, возникающих при формировании и функционировании транспортно-технологических машин и комплексов;
- применять средства информационных технологий при решении задач профессиональной деятельности;
- применять методы определения безопасности технических средств и технологий при решении профессиональных задач;
- применять на практике теоретические знания относительно действующих нормативных документов, регламентирующих процессы разработки технической документации в рамках профессиональной деятельности;

**владеть:**

- навыками применения общеинженерных методик в реализации технологических процессов в профессиональной деятельности;
- навыками оценки уровня безопасности применяемых технических средств и технологий при решении профессиональных задач;
- навыками разработки технической документации в соответствии с различными системами стандартов, связанных с профессиональной деятельностью.

### Пример выполнения описательного раздела

Во время движения водитель целенаправленно управляет автомобилем, меняя направление и место для движения, одновременно выбирает скоростной режим движения, контролируя и дистанцию, и интервалы безопасности, а также наличие помех и препятствий на полосе движения.

Ввиду многополосности проезжей части, значительной интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, наличия ограниченной видимости и необходимости маневрирования транспортные площади приводят к наиболее сложным условиям управления в среде движения, как для водителя, так и пешехода. Это обуславливает «презумпцию виновности» водителя, что обуславливает необходимость доказывания его невиновности при наступлении тех иных последствий дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), в том числе и при угрозе уголовной ответственности.

Значительная часть ДТП происходит либо через 1 - 2 с после наступления момента обнаружения опасности для движения либо когда водитель транспортного средства вообще не обнаружил опасности для движения.

Поэтому и водителю, и пешеходу приходится прогнозировать возможные дорожно-транспортные ситуации на пути следования, не дожидаясь наступления момента обнаружения опасности для движения.

Однако каждый человек индивидуален, обладает разной степенью прогнозирования ситуаций, временем реакции, обусловленным, в том числе и режимом труда и отдыха, поэтому в настоящее время в области безопасности дорожного движения постепенно расширяет рамки применения парадигма «Человеку свойственно ошибаться»<sup>15</sup>.

Для решения значительного числа задач в области безопасности дорожного движения отечественным ученым Робертом Владимировичем Ротенбергом были предложены системы «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» (ВАДС) и «Пешеход – дорога – среда» (ПДС)<sup>16, 17</sup>.

Свойства каждого элемента системы направлены на беспроблемное взаимодействие элементов внутри системы, при этом взаимодействие будет различаться при различных наборах свойств.

Как в системе ВАДС, так и в системе ПДС основой «... является человек с его регулирующими и управляющими действиями ...» (Рис.).

Безопасность движения зависит от надежности элементов, входящих в систему «Водитель – автомобиль – дорога - среда» и, в первую очередь, человека, с его управляющими действиями и ошибками.

Поэтому, проектирование мероприятий повышения безопасности дорожного движения должно предполагать предварительное проведение аудита безопасности дорожного движения по исключению или предупреждению возможных ошибок водителей и пешеходов, не дожидаясь наступления дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

<sup>15</sup> Необходимо отличать ошибку от умысла, то есть сознательного действия.

<sup>16</sup> Ротенберг, Р.В. Надежность водителя и проблема безопасности дорожного движения / Р.В. Ротенберг // В сб.: Организация движения в сложных дорожных условиях. Труды МАДИ. – М.: Издание МАДИ, 1976. – Вып. 128. – С. 5–16.

<sup>17</sup> Ротенберг, Р.В. Основы надежности системы водитель – автомобиль – дорога – среда / Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.

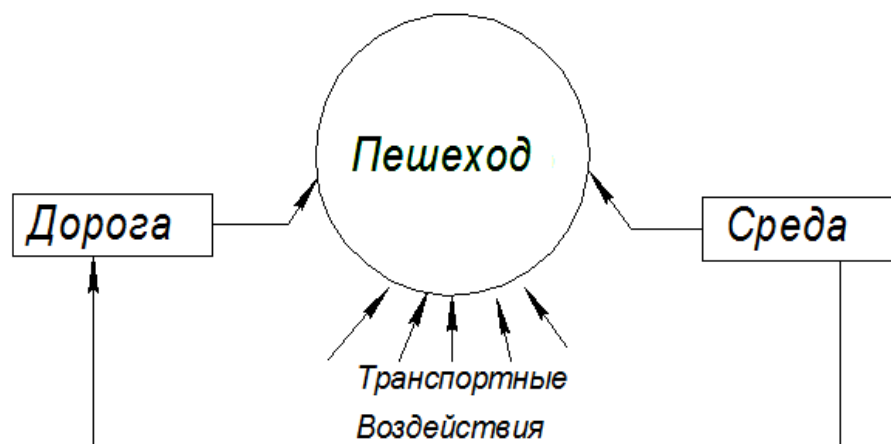
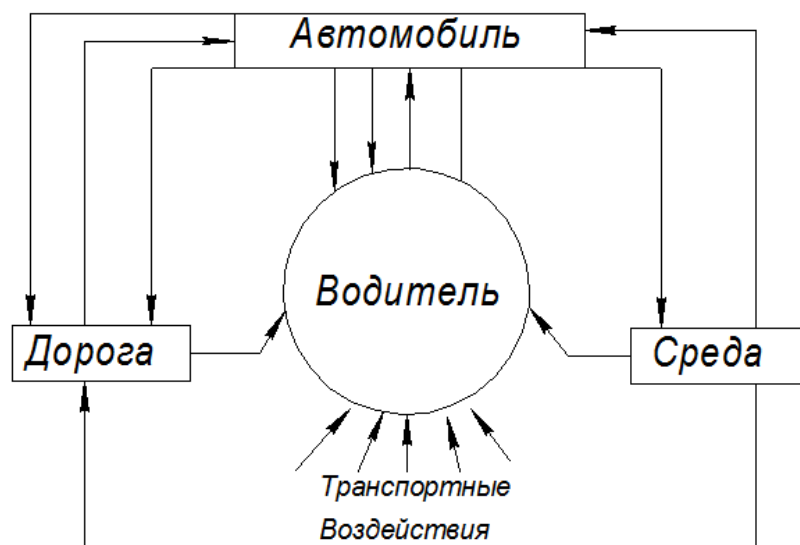


Рис. Структура систем «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» (вверху) и «Пешеход – Дорога – Среда» (внизу)

**Пример выполнения аналитического раздела  
(по заданию учебной практики «Происшествия на ледовых переправах»)**

С позиции системы «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» причины дорожно-транспортных происшествий можно представить с указанием влияния каждого из элементов в конкретном происшествии.

Поэтому исследование, предусмотренное в учебной практике, направлено на:

- выделение классифицирующих признаков, что позволит представить дорожно-транспортные происшествия какого-либо вида в виде классификации;
- выделение причинно-следственных связей для элементов, входящих в систему «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда», на условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

С учетом рекомендаций руководителя практики выбираем тему исследования - «Происшествия на ледовых переправах».

При этом учитываем, что происшествия на ледовых переправах не относятся к дорожно-транспортным происшествиям, поскольку учитываются МЧС, а не органами ГИБДД. Однако положения системы ВАДС применимы и к происшествиям на ледовых переправах.

Исходными данными для исследования являются видеофайлы с регистраторов и камер, находящиеся в свободном доступе в сети «Интернет».

Кроме того, производим углубленное изучение источников информации по теме исследования в России и за рубежом. Ознакомление с исследовательскими работами в выбранной области исследований производим с использованием ресурсов сети «Интернет, а также других источников.

Оформляем указанные причинно-следственные связи в табличной форме (Табл.).

Таблица

Классификации транспортных происшествий на ледовых переправах,  
влияние элементов системы «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда»  
на возникновение транспортных происшествий

Тип происшествия	Причины происшествия	Описание происшествия				Возможная характеристика действий водителя (В)
		Характеристика внешней среды (С)	Характеристика дорожных условий (Д)		Характеристика автомобиля (А)	
			постоянных	переменных		
1	2	3	4	5	6	7
1. Опрокидывание транспортного средства на подходе	Подъезд транспортного средства к переправе в необорудованном месте (отсутствие вешек)	Накопление зимних осадков скрывает поверхность для движения	Нет наличия оборудованного подъезда к переправе, в том числе нет направляющих вешек	Отсутствие работ по содержанию переправы (контроль за наличием вешек, своевременная уборка снега)	Как правило, опрокидываются грузовые транспортные средства	Желание водителя транспортного средства сократить путь
2. Провал транспортного средства в береговой зоне						

1	2	3	4	5	6	7
3. Застревание либо затруднительный проезд транспортного средства	Выступ наледи под снежным покровом	Накопление зимних осадков скрывает поверхность для движения	Наличие заберега из-за скачков уровня воды	Отсутствие работ по содержанию переправы (контроль за наличием вешек, своевременная уборка снега)	Влияние не учитываем	Отсутствие информативности для водителя
	Наличие значительного слоя воды на поверхности переправы	Накопление воды скрывает поверхность для движения	Нарушение технологии наращивания слоя льда	Отсутствие работ по закрытию движения по полосе наращивания слоя льда	Влияние не учитываем	Отсутствие информативности для водителя
4. Провал тяжеловесного транспортного средства	Нарушение требований к движению тяжеловесного транспортного средства	Возможно влияние, например оттепель	Толщина льда соответствует расчетной нагрузке для конкретной переправы	Отсутствие контроля весовых параметров транспортного средства	Полная масса и (или) осевая масса превышают нормы	Отсутствие согласования движения тяжеловесного транспортного средства. Умысел водителя
	Нарушение требований содержания ледовой переправы	Возможно влияние, например оттепель	Толщина льда не соответствует расчетной нагрузке для конкретной переправы	Отсутствие контроля за изменением условий внешней среды. Отсутствие измерений толщины льда	Полная масса и (или) осевая масса соответствуют установленным нормам	Согласование движения тяжеловесного транспортного средства может иметь место, но имеет место и отсутствие информативности для водителя
Застревание либо провал транспортного средства с пассажирами	Провал транспортного средства в необорудованном месте для движения (отсутствие вешек)	Накопление зимних осадков скрывает поверхность для движения	Влияние не учитываем	Отсутствие работ по контролю за наличием вешек, уборки снега. Наличие мокрых трещин	Влияние не учитываем	Отсутствие информативности для участников движения. Умысел водителя (пассажиров) сократить путь



**Пример оформления заключения  
(по заданию учебной практики «Происшествия на ледовых переправах»)**

Выводы по результатам практики.

1. По теме исследования «Происшествия на ледовых переправах» предложена классификация транспортных происшествий, которая формирует теоретическую базу знаний в области расследования транспортных происшествий.

2. Установлен характер влияния элементов системы «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» на возникновение транспортных происшествий на ледовых переправах.

Предложения и рекомендации по результатам практики.

1. Предложенная классификация транспортных происшествий на ледовых переправах рекомендуется для применения при расследовании и экспертизе транспортных происшествий таких происшествий.

2. Предложенная классификация транспортных происшествий на ледовых переправах позволяет для каждого конкретного происшествия определять причины и влияние каждого элемента на возникновение такого происшествия, что качественно влияет на обоснованность при назначении мероприятий повышения безопасности движения.

**Пример оформления списка использованных источников  
(по заданию учебной практики «Происшествия на ледовых переправах»)**

1. Дорожные условия движения автотранспортных средств: учебное пособие / Е. Бондаренко, И.И. Любимов, В. Рассоха и др.; ФГБОУ ВПО «Оренбургский государственный университет». – Оренбург: ОГУ, 2014. – 206 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259171> (дата обращения: 19.12.2019). – Текст: электронный.

2. Заложных, В.М. Экономическая оценка проектных решений по организации и безопасности дорожного движения: учебное пособие / В.М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 120 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142302> (дата обращения: 19.12.2019). – ISBN 978-5-7994-0536-6. – Текст: электронный.

3. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие / Н.В. Пеньшин; ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 476 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975> (дата обращения: 18.12.2019). – ISBN 978-5-8265-1273-9. – Текст: электронный.

4. Ротенберг, Р.В. Надежность водителя и проблема безопасности дорожного движения / Р.В. Ротенберг // В сб.: Организация движения в сложных дорожных условиях. Труды МАДИ. – М.: Издание МАДИ, 1976. – Вып. 128. – С. 5–16.

5. Ротенберг, Р.В. Основы надежности системы водитель – автомобиль – дорога – среда / Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.